

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Алтайского края, в том числе Смоленского района за восемь месяцев 2023 года.

За восемь месяцев 2023 года на территории Алтайского края произошло 240 (2022год -232) ДТП с участием детей и подростков, в которых получили ранения 258 (2022 год - 272) несовершеннолетних, семь детей погибло (2022- 6).

92 (2022 год - 14) ДТП произошло с участием детей-пассажиров, в результате которых 106 (2022-143) получили ранения различной степени тяжести, семь детей погибло (2022- 5).

Зарегистрировано 89 (2022 год- 78) наездов на детей-пешеходов, в которых 90 (2022год - 82) детей получили травмы различной степени тяжести. Совершено 36 (2022год -35) наездов на детей-пешеходов произошедших на пешеходных переходах, в которых ранено 37 (2022 год - 38) детей. В 67 (2022год-59) случаях дети-пешеходы получили ранения по собственной неосторожности, в которых 69 (2022год - 60) человек получили ранения различной степени тяжести.

С участием детей-водителей механических транспортных средств произошло 27 (2022год- 20) дорожно-транспортных происшествий, в которых 27 детей получили ранения различной степени тяжести (2022год - 20).

С участием детей-велосипедистов произошло 34 ДТП (2022год- 28), гибели детей не допущено (2022 год-1) и 35 человек получили ранения различной степени тяжести (2022год-27).

С несовершеннолетними в возрасте до 18 лет произошло 285 (2022год -275) дорожно-транспортных происшествий, в которых 9 несовершеннолетних погибло (2022год-9) и 319 (2022год-322) получили телесные повреждения различной степени тяжести.

На территории Смоленского района дорожно- транспортных происшествий с участием несовершеннолетних не допущено.

С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних прошу организовать и провести беседы о безопасном поведении детей на дорогах. При проведении родительских собраний в детских садах и школах довести анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма, требований административного законодательства к воспитанию и содержанию несовершеннолетних, нарушение правил перевозки детей, использованию СИМ, необходимости использования световозвращающих элементов и других актуальных вопросов в области безопасности дорожного движения.